|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-397/2021-08 |  | oznaka naročila: | D-100/21 G  |
| Datum: | 14.09.2021 |  | MFERAC: | 2431-21-001473/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Rekonstrukcija nadvoza preko železnice v Dornberku na R1-204/1012 v km 8,260** |

**Vprašanje:**

**JN005886/2021-W01 - D-100/21; Rekonstrukcija nadvoza preko železnice v Dornberku na R1-204/1012 v km 8,260, datum objave: 30.08.2021**

**Datum prejema: 14.09.2021   11:29**

Spoštovani

Skladno z opisom del v tehničnem poročilu je navedeno, da se dela izvedejo v dveh fazah.
Problem predstavlja 1 faza, ko se izvede dela na sanaciji spodnje površine prekladne konstrukcije. V tehničnem poročilu je navedeno, da se dela izvedejo ob pogoju zagotavljanja neoviranega prometa na železniški progi. Ker je proga močno obremenjena, nas zanima, kako bodo potekala dela, da se ta pogoj izpolnjuje. V popisu je omenjena izvedba občasne zapore železniške proge. Prosimo za pojasnilo glede izvedbe začasne zapore, glede na to, da bo potrebno umikati motorno drezino z žel. vagonom z montiranim delovnim odrom za izvedbo del? Koliko časa bodo trajale občasne zapore?

**Odgovor:**

Ponudnik mora sam preučiti tehnologijo izvedbe del na osnovi katere bo oblikoval ponudbeno ceno. Za dela v svetlem profilu proge, kjer je potrebna popolna zapora proge, se lahko koristijo časovna obdobja, ko na progi ni rednega prometa. Ponudnik mora te pogoje upoštevati pri oblikovanju ponudbene cene.